

- | | |
|--|-----------|
| - Количество цифровых входов | 3 |
| - Количество универсальных входов* | 4 |
| - Количество выходов с открытым коллектором | 2 |
| - Канал измерения расхода топлива по форсунке | 1 |
| - Диагностический интерфейс K-Line в соответствии с ISO9141 и ISO14230-1 | 1 |
| - Интерфейс RS-485 | 1 |
| - Интерфейс CAN | |
| - Интерфейс Bluetooth (опционально) | 1 |
| - Вход измерения сигнала датчика скорости | 1 |
| - Вход замка зажигания | 1 |
| - Встроенный трехосный датчик ускорения | 1 |
| - Максимальный ток нагрузки выходов, мА | 200 |
| - Время выхода на рабочий режим не более, с | 50 |
| - Температурный диапазон, С | -45...+80 |
| - Габаритные размеры, мм | 5x80x35мм |
| - Масса не более, г | 200 |
| - Средний срок службы, лет | 10 |
| - 32 разрядный микропроцессор | |
| - Объем флэш памяти – 128Мб (опционально до 2Гб) | |
- * - универсальные входы имеют следующие характеристики
- 1) Цифровой вход
 - 2) Двух диапазонный аналоговый вход
 - 3) Цифровой/аналоговый вход с подтяжкой на питание контроллера

Характеристики программного обеспечения контроллера Визор-01

- Расчет положения объекта при помощи навигационной системы GPS(опционально ГЛОНАСС);
- Контроль правильности расчета положения объекта;
- Расчет скорости объекта;
- Расчет дистанции объекта;
- Расчет остатка топлива в баке (баках);
- Расчет расхода топлива, снимаемый с форсунки (для инжекторных двигателей)
- Контроль остановки объекта;
- Мониторинг дополнительных устройств, при помощи цифровых или универсальных входов;
- Сохранение данных положения, скорости, расхода топлива и других параметров, полученных в результате мониторинга цифровых и универсальных входов, в памяти контроллера;
- Передача данных из памяти контроллера при помощи GSM связи на сервер данных;
- Контроль отключения питания;
- Переключение на резервный источник питания (дополнительный аккумулятор);
- Заряд резервного источника питания;
- Контроль напряжения резервного источника питания;
- Переключение на резервный источник питания

- (дополнительный аккумулятор);
- Заряд резервного источника питания;
- Контроль напряжения резервного источника питания;
- Смена ПО контроллера при помощи USB порта;
- Смена ПО контроллера при помощи GSM связи;
- Конфигурирование/переконфигурирование контроллера при помощи USB порта;
- Конфигурирование/переконфигурирование контроллера при помощи GSM связи;
- Громкоговорящая связь с диспетчером Hand free

Преимущества устройства:

- Расход топлива считывается непосредственно с форсунки (на инжекторных двигателях), нет необходимости устанавливать дорогие проходные датчики.
- Расчет скорости, пройденного расстояния происходит непосредственно процессором устройства с дискретностью в одну секунду, что позволяет получать более достоверные данные по пройденному расстоянию, максимальной и средней скорости.
- Обновление программного обеспечения и конфигурации устройства возможно дистанционно.

ВИЗОР

ООО "Деталь-Электроника"
Нижегородская обл. г. Заволжье
пр. Дзержинского 37-218
тел (831)410-71-15 тел/факс (83161) 7-48-1
E-MAIL: mail@skat-nn.ru
WEB: www.skat-nn.ru



Принцип работы системы:

Данные от мобильного объекта по GPRS каналу передаются на сервер и далее по запросу данные поступают в клиентское приложение. Система позволяет контролировать передвижение транспортных средств на электронных векторных картах в режиме реального времени, так и из архива за любой интервал времени, а так же состояние бортового оборудования.

В клиентской части предусмотрены следующие возможности:

- просмотр движения объектов в реальном времени;
- просмотр движения объектов из архива, как в ручном, так и в автоматическом режимах;
- задание каждой траектории движения своим цветом и толщиной линии;

- цвет трека на карте меняется при включении какого-либо дополнительного устройства;
- автоматическая подгрузка карт при выходе объекта из зоны видимости экрана;
- занесение полученных данных от объекта в

динамическую таблицу (с привязкой координат к конкретному ближайшему адресу);

- занесение полученных данных от объекта в динамическую таблицу (с привязкой координат к конкретному ближайшему адресу);
- при выборе любой позиции из таблицы, соответствующая точка центруется и выделяется на карте;
- предусмотрен инструмент измерения расстояний на карте;
- организован поиск по адресу и определенным слоям карты;
- разрешенные зоны (разрешенная зона работы объекта);
- запретные зоны (запретная зона нахождения объекта);
- контроль отклонения от заданного маршрута;
- интеграция с учетной программой 1С;

Генератор отчетов:

- по контрольным зонам;
- сводный отчет о работе транспорта (за любой интервал времени);
- отчет по сменам;
- детальный отчет об 1-ой единицы транспорта;
- графические отчеты (по скорости и расходу топлива);
- отчеты по состоянию датчиков;
- отчеты по стоянкам;
- отчеты по превышению скорости;

Программное обеспечение постоянно дорабатывается, и добавляются новые функциональные возможности, которые мы будем предоставлять нашим клиентам в рамках абонентского обслуживания.

Мы гарантируем надежную и своевременную техническую поддержку.

Наши преимущества:

Мы не являемся дилерами, а разрабатываем собственное программное обеспечение (ПО), картографическую основу и бортовое оборудование и соответственно можем, независимо от третьей компании, доработать ПО под нужды и требования Заказчика, разработать различного вида бортовые компьютеры для диагностики исправности системы по тех. заданию Заказчика, оказывать своевременную техническую поддержку.

Внедрение системы позволяет:

- Оптимизировать работу диспетчеров.
- Снизить аварийность и расходы на эксплуатацию транспортного парка (техническое обслуживание и ГСМ.
- Снизить потребность увеличения парка транспортных средств.
- Увеличить прибыль за счет увеличения оборачиваемости рейсов, снижая число холостых

пробегов и др..

- Повысить безопасность и снизить потери от угонов, либо нецелевого использования транспорта, благодаря совершенствованию системы контроля и безопасности
- С большой степенью точности рассчитывать время прибытия мобильного объекта (МО) в пункт назначения
- Снижения простоев;
- Уменьшения бесполезного пробега машин
- Сокращения амортизационных расходов;
- Рационального использования рабочего времени сотрудников;
- Снижения затрат на связь (зная, где находится сотрудник или машина, нет необходимости связываться по сотовому телефону). Вы экономите деньги и свое время, связываясь лишь для передачи распоряжений;
- Уменьшение затрат на логистику;
- Низкие эксплуатационные расходы системы.
- Быстрая окупаемость системы

Оборудование:

GPS/Глонасс/GPRS/GSM контроллер «Визор»

Визор 01



Технические характеристики контроллера Визор-01

- Используемые навигационные системы позиционирования GPS (опционально ГЛОНАСС)
- Напряжение питания, В от 7 до 30
- Максимальное напряжение питания, В 40
- Предельное кратковременное питание, В 45
- Максимальный потребляемый ток:
 - В режиме слежения, мА 80
 - При передаче данных, мА 250
- Вход подключения резервного аккумулятора 1
- Цепь зарядки внешнего резервного аккумулятора 1